Позиция на „Сиском Инженеринг“ във връзка с прекратения през 2022 г. проект за изграждане на интелигентна транспортна система на АМ Тракия

На 10 ноември 2026 г. се случи тежка верижна катастрофа на автомагистрала „Тракия“, жертвите от която към момента са 13. Изказваме искрените си съболезнования на техните семейства и близки и пожелаваме бързо възстановяване на пострадалите.

След трагедията се заговори за нещо, което отдавна трябваше да бъде част от българските магистрали - електронни табла, които да предупреждават шофьорите за опасности по пътя - за гъста мъгла, катастрофа напред, спрял автомобил или затворен участък.

Във връзка с публикациите за нереализирания проект за интелигентна транспортна система на АМ „Тракия“ считаме за необходимо да изясним конкретното участие на „Сиском инженеринг“ и обстоятелствата около прекратяването на договора.

На 23 март 2020 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) сключва договор с ДЗЗД „ИТС Тракия“ - обединение между „Сиском инженеринг“ и румънската компания „Алтимате“. Предметът на обществената поръчка е разработването и внедряването на цялостна интелигентна транспортна система, включваща: 40 електронни информационни табла по магистрала “Тракия“, както и допълнително оборудване за тунел „Траянови врата“; камери за видеонаблюдение и измерване на средната скорост; сензори за претегляне на превозни средства в движение; метеорологични станции и системи за автоматично установяване на инциденти; софтуер, комуникационна инфраструктура и системи за централизирано наблюдение и управление на трафика.

Общата стойност от 7 261 000 лв. без ДДС е за всички тези дейности, а не само за 40-те информационни табла. Съгласно ценовото предложение 508 270 лв. без ДДС са предвидени за проектиране, а останалите 6 752 730 лв. - за строително-монтажните работи, оборудването и всички останали дейности по изграждането на системата.

„Сиском инженеринг“ участва в проекта като български партньор в обединението, поело ангажимента за проектиране, разработване и внедряване на цялостната система. **Работата по договора достига до етап техническо проектиране**, като е изготвен и предоставен проект с всички части и съгласувания, необходими за стартиране на строително-монтажните работи. Предаденият проект отговаря на техническото задание на Възложителя и на действащата нормативна уредба към датата на изготвянето му.

В хода на проекта възникват обстоятелства, които налагат съществени изменения на първоначално възложените дейности. Сред тях са промяната на местоположенията на 40-те информационни табла, одобрена от АПИ през август 2021 г., както и необходимостта от координация на техническите решения с друг, отделно възложен от АПИ проект за ремонт на тунел „Траянови врата“. За реализацията на необходимите промени възникват и финансови ограничения. Поради тези причини до същинското изграждане и въвеждане в експлоатация на предвидената система не се стига.

В резултат на това на **21 април 2022 г. договорът е прекратен по взаимно съгласие между АПИ и изпълнителя**. В официалното споразумение е посочена необходимостта от съществени изменения, които не могат да бъдат реализирани в рамките на действащия договор съгласно Закона за обществените поръчки. Прекратяването не е свързано с неизпълнение от страна на изпълнителя, а страните изрично уреждат взаимните си претенции. Към датата на прекратяването по договора не са извършвани плащания за изпълнение на дейности, които касаят изграждането на системата, като е договорен отделен ред за приемане и заплащане на изготвените проекти.

Проектът е изпълнен на база всички първоначално заложени изисквания и е адаптиран допълнително на база допълнителни препоръки от възложителя. Проектът е приет без забележки.

„Сиском инженеринг“ подкрепя пълното изясняване на обстоятелствата около проекта. Нуждата от системата не е изчезнала. Считаме, че държавата трябва приоритетно да предприеме конкретни действия за изграждане на работещи системи за ранно предупреждение и управление на трафика, с ясни срокове, отговорности и гаранции за реалното им въвеждане в експлоатация.

Дата: 15.11.2026 г.